

載いたします。

<http://www.pari.go.jp/event/seminar/2011/20110822/>

◇PARI◇=====

3. 報告: 国際会議・国際出張報告

=====◇PARI◇

- 1) 「底泥の輸送に関する国際会議」に出席しました。
<http://www.pari.go.jp/files/3894/182045324.pdf>
- 2) 「第29回中日工程技術研究会」に出席しました。
<http://www.pari.go.jp/files/3953/39188815.pdf>
- 3) 「ブシネスク方程式を利用した港内静穏度の数値計算に関するワークショップ」に出席しました。
<http://www.pari.go.jp/files/3957/969315024.pdf>

◇PARI◇=====

4. 港湾空港技術研究所報告・資料が発行されました

=====◇PARI◇

港湾空港技術研究所の研究成果として、「港湾空港技術研究所報告」「港湾空港技術研究所資料」を公表しています。今回は本年9月発行分を紹介します。

- 港湾空港技術研究所報告・資料の検索ページ
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/index.cgi>
- 海岸および港湾整備にかかる水中作業の無人化に関する研究
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20110825143133>
- 底層酸素供給に対する堆積物からのリン溶出の応答
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20110825143329>
- 現地観測に基づく透水層埋設による海浜安定化工法の適用性に関する検討
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20110825143503>
- メキシコ湾油流出事故現地調査報告
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20110825143620>
- 空港アスファルト舗装の路面温度に着目したわだち掘れ低減策の検討
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20110825143800>
- 超音波式四次元水中映像及び測量取得システム(4-DWISS)の開発
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20110825142747>
- 繰返し衝撃荷重を受ける鉄筋コンクリート版の残存押抜きせん断耐荷性能
<http://www.pari.go.jp/cgi-bin/search-ja/detail.cgi?id=20110825142925>

◇PARI◇=====

5. 港湾空港技術研究所ホームページ 掲載情報

=====◇PARI◇

- 1) 平成23年東北地方太平洋沖地震への研究所の対応
東日本大震災発生直後より、研究者の現地への派遣、技術指導を行うとともに、被災メカニズムの解明などを行って参りました。これまでの取り組みの概要をまとめています。
<http://www.pari.go.jp/info/tohoku-eq/>
- 2) 平成22年度業務実績報告書(PDF/10.16MB)
※サイズが大きいためダウンロードの際にはご留意願います。
<http://www.pari.go.jp/files/items/1986/File/h22part1.pdf>

◇PARI◇=====

6. 事務局からのお知らせ

=====◇PARI◇

- ◆本メールは今まで港空研が主催した講演会や一般公開でメールアドレスを登録された方にお送りしております。
- ◆メールマガジン「PARI Club 通信」の配信登録、配信停止、およびメールマガジンに関するご意見、ご要望は、本メールに返信するか、以下のアドレスに送付ください。
「pariclub@ipc.pari.go.jp」
- ◆配信停止の場合は、お手数ですが、件名を「メール停止希望」として送付願います。